

CLIN[®] gegen Korrosion und Verschleiß



ARCOR[®]
TUFFTRIDE[®]
MELONITE[®]
TENIFER[®]

Vergleichen Sie!

- Ausgezeichneter Korrosionsschutz
- Sehr guter Verschleißschutz
- Bessere Haftung, da die Schicht aus dem Grundmaterial heraus „wächst“ und nicht auf die Oberfläche „aufgelegt“ wird
- Geringer Reibungskoeffizient
- CLIN-Oberflächen sind Cr⁶⁺ frei
- Dekorativ schwarze Oberflächen
- Keine Hartbearbeitung notwendig
- CLIN-Schichten sind duktiler als Hartchromschichten
- Keine Mikrorisse
- Kein Unterwandern der Schicht
- Sehr kurze Behandlungszeiten
- Hohe Reproduzierbarkeit und Gleichmäßigkeit
- Einfache, automatisierbare Verfahrenstechnik



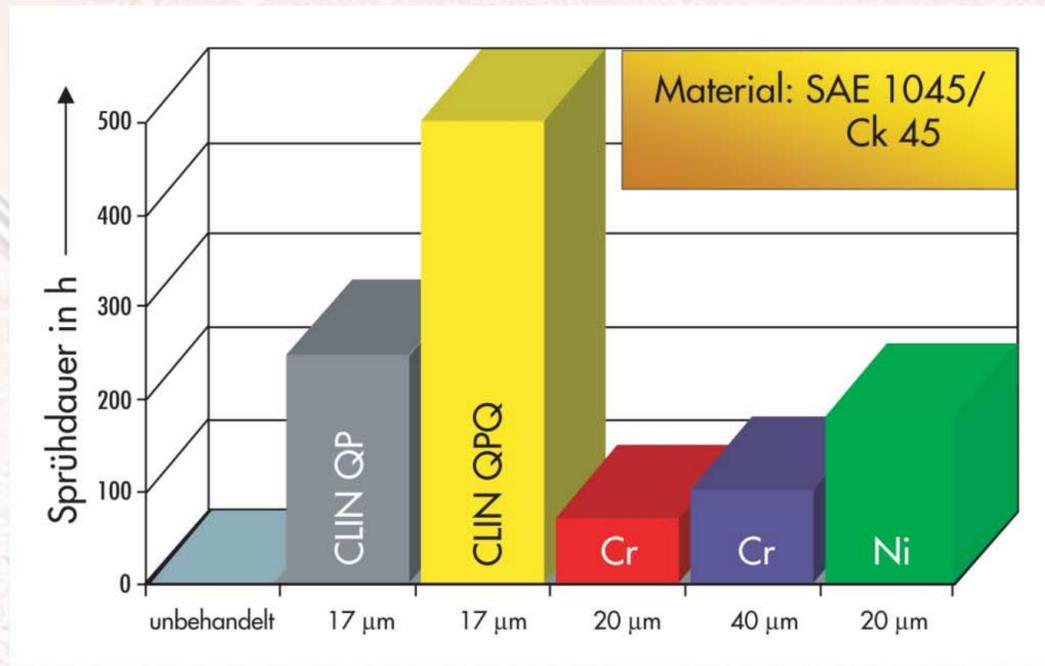
H.E.F. Durferrit GmbH
Industriestrasse 3 · D-68169 Mannheim
Fon +49 (0) 621 / 3 22 24-0
Fax +49 (0) 621 / 3 22 24-809
www.durferrit.com
E-Mail: info@durferrit.com

CLIN

die Alternative
für galvanische
Schichten



H.E.F. GROUPE



Salzsprühtest
DIN 50021SS



Kolbenstangen
für Gasdruckfedern

CLIN =
Controlled Liquid Ionic Nitriding,
eine Oberflächenbehandlung zum Schutz verschleiß- und
korrosionsbeanspruchter Bauteile

EU- Richtlinie

2000/53/EG
des Europäischen Parlamentes
und des Rates vom 18.9.2000

regelt die Entsorgung gebrauchter Automobile

die ab dem 1.7.2003 in den Markt gelangen

- führt Substanzen auf,
die in zu entsorgenden
Fahrzeugen nicht enthalten
sein dürfen, darunter
sechswertiges, giftiges
Chrom (Cr^{6+})
- es wird eine Obergrenze
von 2 gr Cr^{6+} pro
Fahrzeug festgehalten
(früher bis 12 gr)

CLIN-Technologie für Hydraulik- Kolbenstangen

