

# CLIN<sup>®</sup> gegen Korrosion und Verschleiß



ARCOR<sup>®</sup>  
TUFFTRIDE<sup>®</sup>  
MELONITE<sup>®</sup>  
TENIFER<sup>®</sup>

# Vergleichen Sie!

- Ausgezeichneter Korrosionsschutz
- Sehr guter Verschleißschutz
- Bessere Haftung, da die Schicht aus dem Grundmaterial heraus „wächst“ und nicht auf die Oberfläche „aufgelegt“ wird
- Geringer Reibungskoeffizient
- CLIN-Oberflächen sind Cr<sup>6+</sup> frei
- Dekorativ schwarze Oberflächen
- Keine Hartbearbeitung notwendig
- CLIN-Schichten sind duktiler als Hartchromschichten
- Keine Mikrorisse
- Kein Unterwandern der Schicht
- Sehr kurze Behandlungszeiten
- Hohe Reproduzierbarkeit und Gleichmäßigkeit
- Einfache, automatisierbare Verfahrenstechnik



**H.E.F.** Durferrit GmbH  
Industriestrasse 3 · D-68169 Mannheim  
Fon +49 (0) 621 / 3 22 24-0  
Fax +49 (0) 621 / 3 22 24-809  
www.durferrit.com  
E-Mail: info@durferrit.com

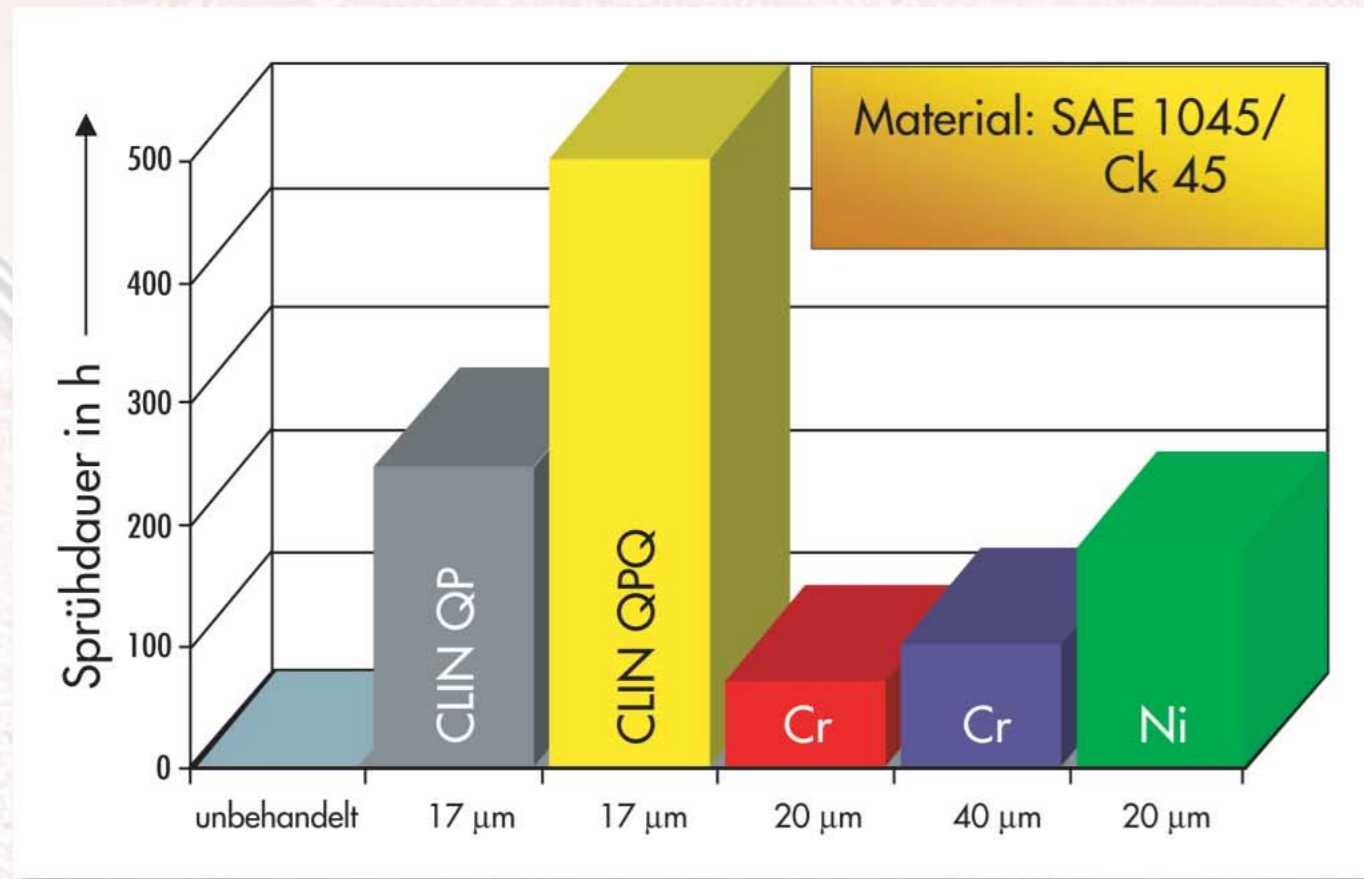
# CLIN

die Alternative  
für galvanische  
Schichten



**H.E.F.** GROUPE





Salzsprühtest  
DIN 50021SS



Kolbenstangen  
für Gasdruckfedern

**CLIN =**  
Controlled Liquid Ionic Nitriding,  
eine Oberflächenbehandlung zum Schutz verschleiß- und  
korrosionsbeanspruchter Bauteile

# EU- Richtlinie

2000/53/EG  
des Europäischen Parlamentes  
und des Rates vom 18.9.2000

## regelt die Entsorgung gebrauchter Automobile

die ab dem 1.7.2003 in den Markt gelangen

- führt Substanzen auf,  
die in zu entsorgenden  
Fahrzeugen nicht enthalten  
sein dürfen, darunter  
sechswertiges, giftiges  
Chrom ( $Cr^{6+}$ )
- es wird eine Obergrenze  
von 2 gr  $Cr^{6+}$  pro  
Fahrzeug festgehalten  
(früher bis 12 gr)

## CLIN-Technologie für Hydraulik- Kolbenstangen



LKW Ladebordwand



Kippvorrichtung

